

Bauart

Motorbeschreibung

Motortypbenennung

Diese Anleitung umfasst folgende Motorbauarten

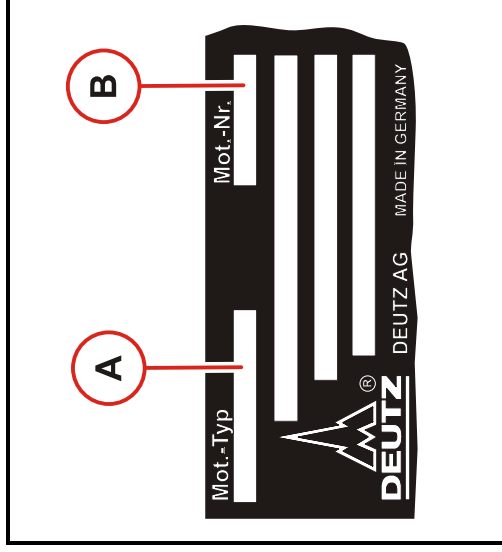
F2L 2011	F2M 2011
F3L 2011	F3M 2011
F4L 2011	F4M 2011
BF3L 2011	BF3M 2011
BF4L 2011	BF4M 2011

F/BF	
F	Viertakt-Dieselmotor
B	Abgasturbolader

2/3/4	
2	Zylinderzahl
3	Zylinderzahl
4	Zylinderzahl

L/M	
L	ölgekühlt (integrierter Kühler)
M	ölgekühlt

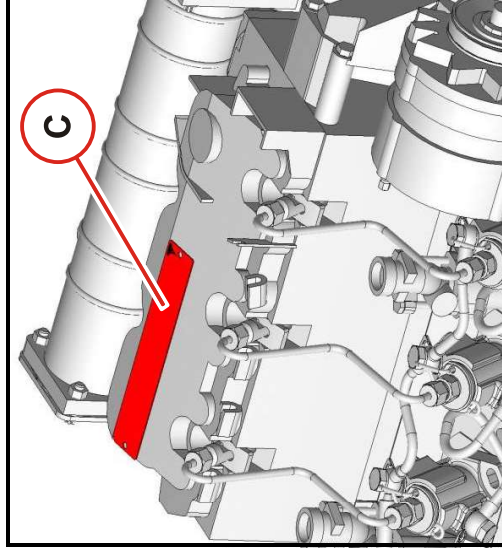
2011	
2011	Baureihe



Typenschild

Die Bauart (A), die Motornummer (B) sowie die Leistungsdaten sind auf dem Typenschild eingestempelt.

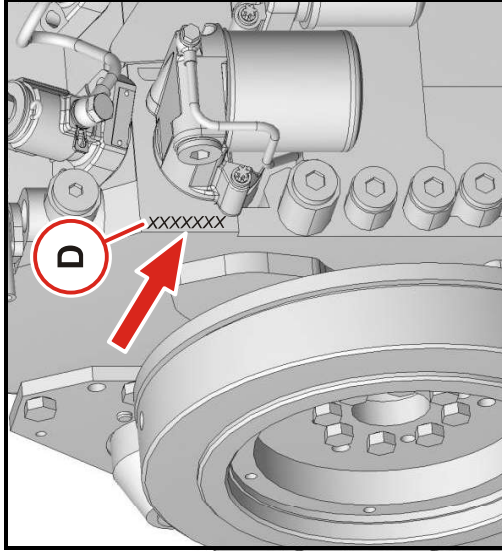
Bei der Ersatzteilbeschaffung müssen Bauart und Motornummer angegeben werden.



Position des Typenschildes

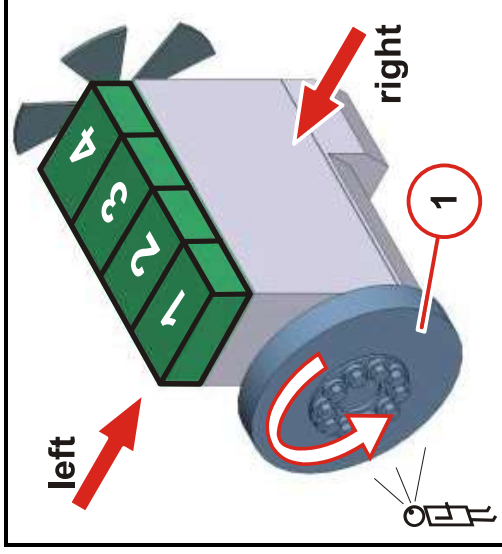
Das Typenschild (C) ist an der Zylinderkopfhaube oder am Kurbelgehäuse befestigt.

Motorbeschreibung



Motornummer

Die Motornummer (D) ist auf dem Kurbelgehäuse (Pfeil) sowie auf dem Typenschild eingestempelt.



Zylinder nummerierung

Zylinderanordnung

Die Zylinder sind beginnend vom Schwungrad (1) fortlaufend zu zählen.

Drehrichtung

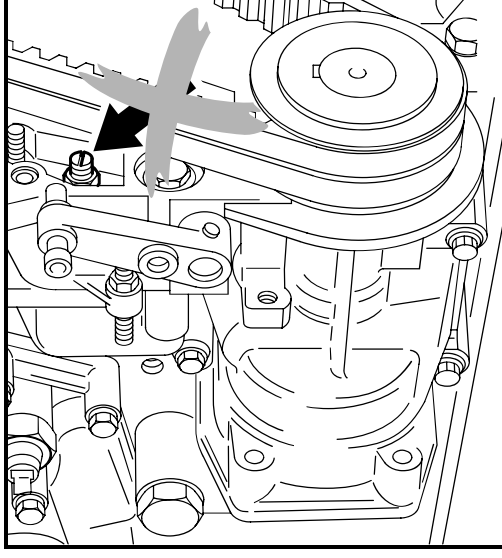
Blickrichtung auf das Schwungrad.

Linksdrehend: Entgegen Uhrzeigersinn.

Motorseiten

Blickrichtung auf das Schwungrad.

Bauart



Mengenblockierung

Eigenmächtige Einstellungen am Regler schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus. Hiergegen sind die Blockierschrauben entsprechend gesichert:

- Mit Sicherungslack bei Ausführung: Drehmomentangleichung.
- Mit Kunststoff-Schutzkapsel bei Ausführung: Ohne Drehmomentangleichung.